

Polgári Budapest

A példamutató főváros

Sermer Ádám

Magyar Liberális Párt - Liberálisok
főpolgármester-jelölt program

2019.

Budapest egy európai uniós tagállam, Magyarország fővárosa. Élettere több mint kétmillió magyar állampolgárnak, de politikai nézetei miatt szálla az illiberális állampárt szemében. A Fidesz helytartója helyett olyan főpolgármesterre van szükség, aki a budapesti polgárok érdekeit képes megérteni és képviselni, aki akár régóta berögzült szokásoknak is véget mer vetni, ha azok már elavultak, vagy nem a polgárok érdekeit szolgálják. Minderre azért lenne szükség, mert 2019-től kezdődően olyan Budapestet kell teremteni, ahol a polgárokat és a piaci versenyt senki sem korlátozza indokolatlanul, ahol mindenkinek van esélye önerőből feljebb jutni a társadalmi ranglétrán, ahol a kulturális kínálat ugyanolyan sokszínű, mint a lakosság, ahol minden embert emberként kezelnek, ahol nem csak jobb híján jó élni. Ez a budapesti polgárok, és ez az egész ország érdeke.

Én egy vagyok Budapest polgárai közül. A programom széleskörű egyeztetések és igényfelmérések eredményeként olyan célkitűzésekre épül, melyek közvetlenül az érintettektől, a budapestiektől származnak.

A polgárság Budapesten számomra azt a közösséget jelenti, amelyik nem adja fel a nehézségek ellenére sem, amelyik a társadalmi mobilitásért mindent megtesz, amelyik nem messiást keres, hanem saját kezébe próbálja venni a sorsát. Ezek a polgárok az én hétköznapi hőseim. Akik tudják, hogy mindenk előtt nekik kell megtenni minden tőlük telhetőt a kívánt változásért. A hétköznapi hősök azok, akik jó példát tudnak mutatni a körülöttük élőknek, és végső soron egy polgári Budapest lehet az, ami hasonló módon jó példaként szolgálhat egész Magyarországra számára.

Programom célja: olyan polgári liberális jövőkép felvázolása a budapestiek számára, amely az érintettek bevonásával talál megoldást a mindennapi gyakorlat során tapasztalható problémákra, és képes nehézségek nélkül kiaknázni az innovatív megoldásokban rejlő lehetőségeket. Programom célja egy élhető, XXI. századi polgári liberális Budapest megteremtése.

Programom három főpillérre épül: **Nagy Budapest, Közvetlen Budapest, Modern Budapest**. Ezeken a főként városvezetési megközelítéseken felül a jelenlegi legsúlyosabb érdekképviseleti nehézségekkel küzdő társadalmi csoportok - a romák, a fiatalok és a melegek - célkitűzései közül a legfontosabbakat a **Közös Budapest** című blokk külön tartalmazza a program utolsó szakaszaként.

A **Nagy Budapest** koncepció lényege, hogy a hétköznapi tapasztalatai alapján, az érintett kerületekkel egyeztetve alakítsuk ki Budapest tényleges belvárosát, eközben a külső kerületek lokális igényeinek megfelelően gondoljuk át a közigazgatási határok kiterjesztését az agglomeráció felé. Ezáltal egy az eddiginél hatékonyabban üzemeltethető, akár nagyobb területű és lélekszámú Budapestet, **Nagy Budapestet** létrehozva.

Közvetlen Budapest alatt azokat a törekvéseket értem, melyeknek lényege, hogy nekünk, budapesti polgároknak lehessen minél több beleszólásunk a minket közvetlenül érintő ügyekbe, a döntések kerüljenek minél közelebb hozzánk, az érintettekhez. Egy polgár számára elfogadhatatlan, hogy az ő sorsáról nélküle, mások hozzanak döntéseket. Helyi népszavazáson kellene dönteni a közterületek átnevezéséről, névadásáról, de a költségvetési források egy részének elköltéséről is, ezen felül egyszerűsíteni is kell a helyi népszavazások feltételein annak érdekében, hogy a polgárokat érintő kérdésekbe minél több esetben lehessen közvetlen beleszólása az érintetteknek is. Így lehet majd a polgári főváros egy **Közvetlen Budapest**.

Nem feledkezhetünk meg arról, hogy nekünk, polgároknak teljesen jogos elvárásunk az is, hogy a működőképes újítások minél előbb jelenjenek meg a hétköznapi életünk részeként. A modern kor innovációi, a felhasználók igényei alapján formálódó megoldások szerves részét kell képezzék egy XXI. századi, európai főváros mindennapjainak. Az újtól nem félni kell, hanem megérteni azt, és ha a budapestiek érdekeit szolgálja, tisztázott keretek között alkalmazni mielőbb. Kizárólag a digitalizáció, a közösségi megosztáson alapuló megoldások, a környezettudatos közlekedési eszközök terjedése, a fenntartható, élhető élettér képes megteremteni mai budapesti polgár vágyát, egy élhető, szerethető **Modern Budapestet**.

Egy Polgári Budapest viszont csak akkor képes élhető közeget teremtve jó példaként szolgálni az egész ország számára, ha a főváros erőteljesen fellép az előítéletek, a kirekesztés, a gyűlöletkeltés és minden emberi jogsértéssel szemben. Nem lehet kérdéses a jog előtti egyenlőség, vagy a mindenkit egyaránt megillető emberi méltóság. Három olyan társadalmi csoport is van Budapesten, akiknek az érdekeit, elképzeléseit, kéréseit a jelenlegi városvezetés semmibe veszi. Ezen a gyakorlaton azonnal változtatni kell, ezért a Polgári Budapest programom néhány pontban kiemelten foglalkozik a budapesti romák, a budapesti fiatalok, valamint a budapesti melegek által támasztott jogos igényekkel is. *(Külön köszönet illeti a LiFT - Liberális Fiatalok Társaságát, amiért kitartó munkával összegyűjtötte és eljuttatta hozzám a fővárosi fiatalok legfontosabb elvárásait is!)* Ezekre az igényekre építve lehet elérni, hogy egyszer majd a fővárosi romák, fiatalok és melegek is úgy érezzék, Magyarország fővárosa valóban egy **Közös Budapest**.

Nagy Budapest Ne féljünk nagyobbak lenni!

1. A főváros mindennapjai régen meghaladták a jelenlegi közigazgatási kereteket. Szükség van Budapest határainak újragondolására, valamint a belváros sok szempontból egységes kezelésére. Elő kell készíteni egy belvárosi területi egység, vagyis a "City" kialakítását az érintett kerületek képviselőinek és lakosságának bevonásával. A belső kerületek közbiztonságát, parkolását, hulladékgazdálkodását, tehermentesítését (dugódíj), környezettudatosságát és városképrendezését szükséges lesz a mindennapi gyakorlathoz igazítva egységesen kezelni, létrehozva ezáltal egy új belvárosi területi egységet.

2. Budapest külső kerületei esetében pedig szükség van a közigazgatási határok újragondolására. Az érintett kerületek, a velük szinte már összenőtt agglomerációs területekkel egyeztetve, igény szerint kiterjeszthetnék a főváros jelenlegi határait. Ezáltal nem csupán a jelenleginél nagyobb lélekszámú és területű fővárost hozhatunk létre, de számtalan kérdésben, a hétköznapi gyakorlati tapasztalataira építve, megkönnyíthetjük az ingázók és az agglomerációban élők életét is. Kiemelten fontos a főváros külső területein, és jelenlegi határain éppen kívül eső területeken az elővárosi közlekedés, a P+R parkolás, a hulladékgazdálkodás, valamint a közlekedésszervezés kérdésköre. A rendezett körülmények megteremtése érdekében a HÉV-vonalak ismét fővárosi kezelésbe kell, hogy kerüljenek.

3. A főváros egész területén szükség van egy áttekinthető, egységes parkolási rendszerre. A parkoló órákon túl szükséges az egységes fizetési módok, valamint az egységes ügyfélszolgálat kialakítása is. Mindezen felül arról is gondoskodni kell, hogy a díjából származó bevételeket a főváros fejlesztésre költhesse, és azok ne kétes hírű magánvállalatok zsebébe vándoroljanak különböző politikai alkuk eredményeként. A parkolási díjakon és azok beszedésén felül fontos a jelenlegi parkolási bírságolási technikák újragondolása is. Át kell gondolni a bírságok visszatartó erejét. A behajthatatlannak minősülő büntetések esetén fontolóra kellene venni a járművek elszállítását, valamint a kerékbilincs egyéges használatát is. Olyan biztosan nem fordulhat elő, hogy egy mozgássérülteknek fenntartott parkolót illetéktelenül használó járművet kerékbilincsel rögzítsünk a tilos helyen, akadályozva ezáltal a parkolót jogosan használni kívánó polgárokat.

4. A belváros tehermentesítése mind környezettudatosság, mind élhetőség szempontjából egyértelmű cél, azonban egy dugódíj bevezetéséhez (akár később autómentes belváros kialakításához) a P+R parkolóhelyek számának drasztikus növelése elengedhetetlen előfeltétel.

5. A föld alatti közlekedés nagyban hozzájárulhat a felszíni közlekedés szűréséhez, azonban ehhez szükség van a jelenlegi metróvonalak további fejlesztésére. Az M4-es metró vonalát teljes egészében be kell fejezni, hogy megtérülhessen a beruházás. Minél előbb ki kell építeni Budaörsről Rákospalotáig a legújabb földalatti vonalunkat. Az M2-es és M3-as vonalakat pedig bővíteni kell az agglomeráció irányába, illetve ahol lehetséges: össze kell kapcsolni a HÉV-hálózattal. Az összes budapesti metró teljes vonalát teljesen akadálymentessé kell tenni, hogy a mozgássérültek, a babakocsival közlekedők és a nehezen mozgó idősök is könnyen használhassák azokat. Ezen felül könnyíteni kell a látássérültek számára is a közlekedést. Tekintettel a nyári időjárási körülményekre, a továbbiakban minden metrószerelvényt légkondicionáló berendezéssel kell felszerelni, valamint gondoskodni arról, hogy heves zivatarok esetén se ázhassanak be a földalatti hálózatok. A következő öt éves ciklus során kötőpályás vonalak tervezését és engedélyezését el kell végezni, valamint ezen vonalak

kivitelezését is meg kell kezdeni Ferihegy, Káposztásmegyer, Rákospalota és Budaörs közvetlenebb kapcsolódása érdekében. Az M1-es metróvonalat meg kell hosszabbítani a Mexikói úti végállomástól kifelé Zugló irányába. Észak-déli HÉV-vonalak összekötése megvalósítható akár felszíni közlekedés útján is: így elérhető lesz, hogy Szentendrétől Csepelig átszállás nélkül kötött pályán lehessen közlekedni. Az Örs vezér téren a metrót össze kell kötni a HÉV vonalával. A Fogaskerekű le kell érjen a Széll Kálmán térig.

6. Korábban is szerepelt már különböző tervekben, most eljött az ideje, hogy a Déli pályaudvar jelenlegi területét zöldterületté alakítsuk, hogy a budapesti polgárok azt is birtokba vehessék.

7. A pesti és a budai alsórakpartokat tehermentesíteni kell, és elő kell készíteni azok befedésével - a gépjármű-forgalom föld alá "terelésével"-, hogy a Duna két közvetlen partját kizöldítsük és a gyalogosok számára fenntartott területekké alakíthassuk át.

8. Aquincum magasságában időszerű egy új, a gépjárműforgalom számára rendelkezésre álló híd megépítése. Ennek a megtervezését és kivitelezését minél előbb szükséges megkezdeni.

9. Az M0-ás körgyűrűt végre be kell fejezni. Ahogy a nevében is szerepel, ahhoz, hogy el tudja látni a tényleges funkcióját, körbe kell érjen a főváros körül. Akkor is szükség van az utolsó szakasz megépítésére, a jelenlegi szakaszok összekapcsolására, ha ez a szakasz az eddigieknél arányaiban jóval nagyobb ráfordítást igényel. Ez nem csak a főváros, de az egész ország közlekedési struktúrája szempontjából kiemelten fontos lépés.

10. A fővárosi személyszállítási piac modernizációra, és egyfajta felszabadításra vár. Az jól látszik, hogy a jelenlegi struktúra csupán egy szűk érdekkörnek kedvez, és alkalmatlan a valódi piaci verseny megteremtésére, így az ügyfelek, az utasok igényeinek kiszolgálására. Az úgynevezett Taxi-rendeletet azonnal meg kell szüntetni! Ki kell nyitni ezt a piacot is, lehetővé kell tenni, hogy elférjenek egymás mellett az olcsóbb áron dolgozó, alacsonyabb szolgáltatási színvonalat nyújtó, valamint a drágább, magasabb szintű szolgáltatások is, hiszen mindkét végre lenne kereslet. Az innovációtól, a modern megoldásoktól, a megosztáson alapuló vállalkozásoktól nem kell félni, sokkal inkább mindent meg kell tenni annak érdekében, hogy szabályozott keretek között, transzparens, szabálykövető módon működve, minél változatosabb lehessen a személyszállítási piac.

11. Véget kell vetni a hajléktalanok kriminalizálásának. A jelenlegi embertelen szabályozás helyett a fővárosnak új szerződéseket kell kölni a hajléktalanokat ellátó civil szervezetekkel, a fővárosi kezelésben lévő közintézményeket pedig extrém hideg idő esetén alkalmassá kell tenni arra, hogy melegedőként és hajlékként szolgáljanak a rászorulóknak számára az éjszakai órákban. Csekély ráfordítással kialakíthatóak lennének az ilyen típusú intézményi területek.

12. Budapest nem úszhat a szemétkben. Tarthatatlan, hogy jelenleg minden kerületre jut egy-egy külön illetékes cég, a szolgáltatás minősége pedig folyamatosan akadozik, romlik. Egységes begyűjtésre, tisztításra, karbantartásra, pótlásra, telepítésre van szükség az utcai hulladékgyűjtők esetén is. Szükségszerű a teljes budapesti hulladékgazdálkodás átalakítása, modernizálása, valamint a szelektív hulladékgazdálkodás üzemeltetésének megbízható kialakítása. A Kukaholding megszüntetésével párhuzamosan ki kell vizsgálni a korábbi működését, és szükség esetén jogi lépéseket kell kezdeményezni az állammal szemben az elmaradt kifizetések miatt.

13. Sürgősen ki kell dolgozni egy fővárosi szintű árvízvédelmi programot. A Római-parti gát ügyét egy a főváros egészére kiterjedő program részeként szabad csupán értelmezni. Önmagában az egyetlen ponton megerősített árvízvédelem a város más területein akár súlyosbíthatja is az árvízveszélyt.

14. A rágcsálók és rovarok kritikus mértékű elszaporodása miatt szükségessé vált az úgynevezett "barnamezős" beruházások előfeltételeinek szigorítása a lakosság biztonságának és kényelmének érdekében. A bontásra ítélt építmények sok esetben adnak otthont patkányoknak, csótányoknak. A bontási munkálatok megkezdésekor természetesen szétszélednek és az építési terület tágabb környezetében keresnek menedéket az állatok. Mielőtt a bontás megkezdődne, a beruházót minden esetben kötelezni kell egy önköltségen történő, átfogó rágcsáló- és rovarmentesítésre. Az elmúlt években a fővárosban a régi épületek elbontásakor többször előfordult, hogy nem megfelelően kezelték a veszélyes anyagokat (pl.: azbesztet). Nem gondoskodtak a régi épületek bontása közben felhalmozott veszélyes hulladékok biztonságos elszállításáról és megsemmisítéséről. Ezért is elengedhetetlen a barnamezős beruházások előkészítésének ilyen irányú szigorítása is.

Közvetlen Budapest

Ne féljünk a város vezetéséhez közel engedni a város lakóit!

15. Amennyiben egy kerület szeretné, és képes is saját kezelésben fenntartani az oktatási intézményeit, úgy meg kell adni a lehetőséget erre. Központosított fenntartó hálózat csak azok számára kell, hogy rendelkezésre álljon, akik saját kezelésben nem tudnák üzemeltetni az intézményeket. Meg kell adni a lehetőséget, hogy az oktatási intézmények visszakerüljenek azokhoz a közösségekhez, akik igazán tudják, hogy mire van a legégetőbb szükség, és mire kevésbé.

16. Egységes fővárosi adópolitikával ösztönözni kell a magántőke áramlását a szakképzésbe. A tőke ilyen típusú visszaforgatása egyaránt érdeke a fővárosnak és az egész országnak. A jelenlegi specifikus munkaerőhiány célzott mérséklése kell, hogy legyen a cél, amikor a magántőke ilyen irányú felhasználását ösztönözzük.

17. Lakossági egyeztetésre, akár népszavazásokra van szükség ahhoz, hogy kiderüljön, a budapestiek milyen módon képzelik el a Városliget és a Népliget felújítását. Ezekben az ügyekben sem félni kell a polgárok álláspontjától, hanem minél pontosabban fel kell térképezni, majd ahhoz kell igazítani a fejlesztéseket. A polgárok fogják birtokba venni ezeket a területeket a modernizáció után, így felesleges és káros lenne olyan konstrukciókat megvalósítani, amiket végül az érintettek nem fognak kihasználni.

18. A helyi fenntartású kulturális intézmények élén létre kell hozni olyan független bizottságokat szakmai és lakossági képvisellel, amelyek képesek garantálni az érintettek érdekeinek és véleményének képviselését. Budapest hazánk kulturális fővárosa, ezt éppen a hihetetlen sokszínűségének köszönheti. A kulturális TAO megszüntetésével az illiberális "kulturkampf" áldozatává válhat a sokszínű fővárosi kulturális élet is, ezt nem szabad hagyni. Ezért az említett bizottságok létrehozásán felül azt is lehetővé kell tenni, hogy a fővárosban adózó cégek iparűzési adójuk egy részét felajánlhassák kulturális intézmények számára.

19. Engedni kell, hogy belvárosi területeket a polgárok szabadon birtokba vehessenek. Minél nagyobb sétálóövezetek kialakítására van szükség, amelynek előkészítésére a Nagy Budapest program több pontja is kitér. Egyik első érintett területként, a Lánchidat a több évet igénylő felújítását követően már csak gyalogos és kerékpáros hídként, a gépjármű-forgalomtól elzárva kell majd megnyitni. A belváros újragondolásának fontos elemei lehetnek a korábbi "Nyár a Lánchídon", az "Urbitalis", vagy éppen a "Fringe" fesztiválok felélesztése, és hozzájuk hasonló rendezvények indítása.

20. Budapesten sokan tartanak otthonukban háziállatot, házikedvencet. A háziállatok megnövekedett száma indokolja, hogy minden kerületben hozzunk létre egy Állatvédelmi Pontot. Fontos, hogy minden felelős fővárosi polgárhoz legyen közel egy olyan intézmény, ahova könnyedén el tud juttatni megtalált háziállatot, ahonnan könnyen és gyorsan szakszerű segítségre számíthat, ahol szinte azonnal le tudják reagálni, ha valaki bajba jutott állattal, vagy állatkínzással találkozik a fővárosban.

21. Létre kell hozni egy olyan egyeztető fórumot, ahol a fővárosban működő civil szervezetek képviselői közvetlenül kapcsolatba tudnak lépni a város vezetőivel. A fővárosi közgyűlés teret kell adjon a civilek hangjának. Egy jól működő fővárosban a polgárok kapcsolatban állnak a számukra fontos civil szervezetekkel, akik pedig szakmai munkával megtámogatva, komoly

aktivitást fejtenek ki azért, hogy a polgárok érdekei végül a főváros döntéshozói számára is világossá váljanak, és azokat figyelembe véve hozhassanak megalapozott döntéseket.

22. A polgárok véleménye mindig fontos. Szükség van a helyi népszavazások ösztönzésére, kezdeményezésük és lebonyolításuk megkönnyítésére. A jelenlegi szabályozás azért teszi nagyon nehézé helyi népszavazások kezdeményezését, mert az állampárt és annak helytartója semmilyen kérdésben sem akar szembesülni a polgárok valódi akaratával. A helyi népszavazási kezdeményezésekhez szüksége ajánlások mértékét egységesen 5 százalékos szinten kell maximalizálni. Ezen felül arra is szükség van, hogy kisebb területi egységek - akár néhány háztömb, vagy egy konkrét utca lakossága - számára is lehessen indítani mikronépszavazást. A jelenlegi magas érvényességi küszöb miatt nagyon nehéz igazán fontos kérdésekben is népszavazást kiírni. A legtöbb kérdés nem foglalkoztatja ugyanolyan súllyal az adott kerület lakóit. A helyi népszavazások tökéletes felületként szolgálnak, hogy kialakítsuk és teszteljük az internetes szavazások lebonyolítását. A XXI. században jogos igénye a választóknak, hogy egy internetre csatlakozó digitális eszközön keresztül is bele tudjanak szólni a lakóhelyük fontos ügyeibe. Sikeres működés esetén a rendszer modellként fog szolgálni az országos választások digitalizálásához is.

23. A főváros mindenkori költségvetésének egy előre meghatározott hányadára nyílt pályázatot kell kiírni, a beérkező pályázatok közti forráselosztást pedig egy budapesti népszavazás eredménye alapján kell majd meghatározni. Lehetőséget kell biztosítani a polgárok számára, hogy közvetlenül dönthessenek a fővárosi források felhasználásáról.

24. Tekintettel a katasztrofális budapesti egészségügyi állapotokra, meg kell adni a lehetőséget a fővárosban bejegyzett vállalatok számára, hogy a jelenleg sportcélú TAO-felajánlásaikat átirányíthassák budapesti egészségügyi intézményekhez. Ezen a területen jelenleg egészen biztosan nagyobb szükség lenne a többletforrásokra, mint a professzionális (a világ fejlettebb részén inkább piaci alapokon működő) sportban.

Modern Budapest

Ne féljünk a digitális XXI. századtól!

25. Az e-jegyrendszer kialakítása az állampárti helytartó közreműködésével hűtlen kezelés gyanúját felvetve eredményezett többmilliárdos értelmetlen kiadást a fővárosnak. Ebben az ügyben jelenleg is nyomoznak. Ez a próbálkozás csupán hátráltatta egy nagyon fontos fejlesztés megvalósulását. Minél előbb át kell állni a használatarányos díjszabásra a tömegközlekedésben, ehhez pedig az egész főváros területére (*Nagy Budapestbe a HÉV vonalak is beletartoznak*) ki kell építeni az elektronikus jegyrendszert.

26. A kerékpárok számára fenntartott úthálózatot olyan módon kell a továbbiakban fejleszteni és bővíteni, hogy azzal nem veszélyeztetjük sem a biciklivel közlekedőket, sem a gyalogos járókelőket és nem akadályozzuk vele a gépjármű forgalmat sem. A jelenlegi úthálózat sok esetben balesetveszélyes szituációkat teremt. Fontos, hogy a további fejlesztések során a balesetek elkerülése legyen az elsődleges szempont. A bővítésen túl, több olyan ponton is át kell gondolni a kerékpáros közlekedés útvonalait, ahol a jelenlegi rendszer láthatóan nem alkalmas a biztonságos használatra. Ilyen többek között a Margit hídon kialakított kerékpárút is.

27. A fővárosi közparkokat és játszótereket előszeretettel használják a budapesti polgárok, a kulturált környezet kialakításához és fenntartásához azonban elengedhetetlen lesz, hogy ezeken a területeken kialakításra kerüljenek vizesblokkok, üzemképes mosdókkal. A kisgyermekes szülők sok esetben teljes joggal panaszkodnak az ilyen helységek hiányára. A főváros tisztaságának érdekében a közparkokon és játszótereken túl, az egész fővárosban, de kiemelten a belvárosban szükség van közterületen könnyen elérhető illemhelyekre.

28. A XXI. században minden szükséges feltétel adott az internetalapú közigazgatási rendszerek kialakításához. Egy felgyorsult világban élünk, amiben számtalan szolgáltatást a polgárok már számítógépen, vagy a legtöbb esetben mobiltelefonon keresztül próbálnak igénybe venni. A közigazgatás sem lehet ez alól kivétel. Ki kell terjeszteni az internetes ügyintézés lehetőségét mind a vállalkozások, mind a magánszemélyek részére. A főváros által megkötött szerződések transzparenciáját pedig egy külön erre a célra létrehozott internetes felületen keresztül mindenki számára elérhetővé kell tenni. Ki kell alakítani az i-közigazgatás rendszerét először a fővárosban, azután az országosan is.

29. Mind a forgalom mérséklése, mind a környezettudatosság növelése érdekében ösztönözni és fejleszteni kell a fővárosban működő közösségi autószolgáltatások rendszerét. Fontos kialakítani a belvároson kívül eső, külsőbb kerületekben is a megosztással üzemelő gépjárműveket működtető rendszereket. Csak így lehet elérni, hogy az ilyen típusú szolgáltatást igénybevevő személyek ne kényszerüljenek autóval bejőni a belvárosba.

30. 2024-re el kell érni, hogy a fővárosban kizárólag elektromos üzemű buszok közlekedhessenek. Ez folyamatos ráfordítást igényel a következő önkormányzati ciklus során, azonban megéri, hiszen az új buszok csendesebb, kényelmesebb utazási körülményeket képesek biztosítani a régi elavult társaiknál. Ráadásul ezek bevezetésével jelentősen csökkenteni lehetne a károsanyag-kibocsátást a városban. Tarthatatlan, hogy súlyosan környezetszennyező, zajos, muzeális járművek üzemelnek mind a mai napig a budapesti közösségi közlekedésben.

31. A megosztáson alapuló, úgynevezett telekocsi-szolgáltatást nyújtó polgárokat adókedvezményrel kell ösztönözni. Az a cél, hogy minél többen vegyenek részt ilyen közösségi megoldásokban. A reggeli, valamint a késő délutáni csúcsforgalomban teljesen szükségtelen a gépjárművek nagy részének jelenléte, hiszen rengeteg polgár rendszeresen ugyanazon az útvonalon keresztül, változatlan időpontban ingázik az agglomeráció és a belváros között. Ösztönözni kell, hogy akik csak tehetik, ne külön-külön autókban utazzanak egyedül, hanem megosszák járművüket más utasokkal is.

32. Az elavult dízelüzemű gépjárművek kiemelkedően magas károsanyag-kibocsátása miatt mindent meg kell tenni annak érdekében, hogy az ilyen típusú járművekből egyre kevesebb járjon Budapest utcáin. Európai viszonylatban is kiemelkedően magas nálunk a kiöregedett, 20-30 éves járművek jelenléte a forgalomban. Adókedvezményrel, akár a súlyadó elengedésével kell ösztönözni a polgárokat, hogy régi dízel gépjárműveiket cseréljék modern, elektromos-üzemű autókra.

33. Budapest egy szabad város, ahol a polgárok szeretnek szabadon élni anélkül, hogy másokra veszélyt jelentenének. A főváros lesz a követendő jó példa az egész ország számára a kannabisz ügyének rendezésében. Első lépésként helyi rendelettel a kannabisz birtoklását és fogyasztását is dekriminálizálni kell. Senkit se vihessenek el rendőrök Budapest utcáiról azért, mert "füvezik". A tiltás teljes feloldása, a szabályozott keretek közé szorított, de átlátható kannabisz legalizáció kizárólag állami hatáskörben megvalósítható. De a fogyasztását, illetve a szer csekély mennyiségű birtoklását szankcionáló szabályozás helyi rendeleti úton is megváltoztatható. Budapest közigazgatási területén a kannabisz birtoklása és fogyasztása legfeljebb szabálysértési eljárást vonhasson maga után. Ezzel a lépéssel óriási segítséget nyújtanánk a kannabisz orvosi alkalmazására szorulóknak számára, illetve az azt kutató szakemberek munkájához is.

Közös Budapest Ne féljünk mindenkit emberszámba venni!

34. Budapesten nincs helye kirekesztésnek, félelemkeltésnek, itt nincs helye militáns mozgalmak szélsőséges gyűléseinek és meneteléseinek. A főváros utcáin nem fognak rendezvényre engedélyt kapni betiltott, félkatonai szervezetek, hogy félelmet keltsenek másokban. Nem engedhetjük, hogy az európai nácik gyülekezőpontjává váljon a fővárosunk, akár csak egyetlen napra is. Például az úgynevezett kitörésnapitúrákat csak a hatályos jogszabályokat szigorúan betartva lehet majd megtartani. Ezekben az eseményekben a tiltott jelképeket használni ugyanúgy tilos lesz, mint bárhol máshol. Annak érdekében, hogy a főváros köztéri szobrokon keresztül még akaratlanul se ösztönözhesse senki a szélsőséges eszmék terjedését, a Szabadság téren felállított megszállási emlékművet át kell helyezni a szoborparkba. A helyére olyan emlékmű fog kerülni, mely nem próbálja történelemhamisító módon letagadni, bagatellizálni a magyar nyilasok felelősségét a második világháború borzalmaiban.

35. Ismét létre kell hozni egy Fővárosi Roma Ösztöndíj Alapot annak érdekében, hogy intézményesített formában lehessen segíteni a hátrányos helyzetű, fővárosban élő és tanuló tehetséges roma diákok tanulmányait. Továbbá újra kell indítani az ingyenes roma gyermektáborokat annak érdekében, hogy ott fejleszteni és erősíteni lehessen a fővárosi roma közösségeket. A Romano Kher szervezésében korábban ezekben a táborokban rendszeresen megrendezésre kerültek családi, nyugdíjas és képzőművészeti programok is. Az ösztöndíj programon felül újra kell indítani a roma tanodák rendszerét is annak érdekében, hogy ismét közösségteremtéssel, egyéni készségfejlesztéssel és szakmai programokkal járulhassanak hozzá az általános és középiskolás roma gyerekek sikeréhez.

36. Budapesten és vonzaskörzetében újra kell indítani egy közszolgálati rádióként működő, tematikus romacsatornát. A korábban működő Rádió-C közkedvelt volt a roma közösségeken belül, a rádióadó fontos társadalmi feladatokat látott el. Azonban a csatorna üzletileg nem volt sikeres, így végül meg kellett szűnjön. Fővárosi forrásból újra kell indítani a csatornát!

37. Létre kell hozni egy külön a Roma Holokauszt emlékét fókuszba állító intézményt. Itt részletesen be kell mutatni roma honfitársaink sorsát. Ez az intézmény később Magyar Roma Történelmi Intézetté alakulhatna át, hogy átfogó módon mutassa be a magyar romák szerepét közös történelmünk alakításában.

38. Létre kell hozni egy Fővárosi Roma Civil Alapot is annak érdekében, hogy a Budapesten működő romaügyi szervezetek is juthassanak projektalapú támogatásokhoz. Ilyen típusú szervezetek a jelenlegi rendszerben nem tudnak pályázati úton támogatásokhoz jutni, így pedig szinte kivitelezhetetlenné válik az érdemi munka.

39. Budapesten nem teszünk különbséget két polgár között a szexuális hovatartozása alapján sem. Ennek értelmében a jog előtti egyenlőségért kiálló Pride-rendezvénysorozat idejére sok nyugat-európai városhoz hasonlóan nálunk is lobogni fognak a szívdárványszínű zászlók a nemzeti zászlónk mellett a fővárosi közigazgatási épületein, valamint a város frekvenciált pontjain. A sorozat zárásaként megrendezésre kerülő utcai vonulást pedig nem fogjuk többé kordonok közé zárni. A hatóság feladata, hogy biztosítsa a rendezvény biztonságát, és távol tartsa attól a homofóbia agresszív képviselőit.

40. A fiatalok egyik legégetőbb problémája a lakhatás kérdése a fővárosban. Az ingatlanárak alakulását nagyban befolyásolja a nemzetközi gazdasági helyzet, valamint a hazai vásárlóerő, és az arra épülő kereslet. Ezeket a tényezőket befolyásolni fővárosi intézkedésekkel nem lehetséges. Mégis lenne mit tenni. Radikálisan növelni kell a kollégiumi férőhelyek számát, a jelenlegi kapacitásnak nagyságrendileg a háromszorosára lenne szükség. Az önkormányzati tulajdonú lakásokat kedvezményes bérleti feltételekkel meg kell nyitni a felsőoktatásban tanuló, valamint a pályakezdő fiatalok számára.

41. Budapest színes kulturális élete nem szabad, hogy csupán a kiváltságosok számára legyen elérhető. A fiatalok bármennyire is érdeklődők, sok esetben nem engedhetnek meg maguknak drága belépőket kulturális eseményekre, helyszínekre. Nem hagyhatjuk, hogy a fiatalok kimaradjanak a főváros kulturális lehetőségeiből. A fővárosban működő budapesti és állami fenntartású intézményekben gondoskodni kell arról, hogy a diákok legalább 50 százalékos kedvezményre legyenek jogosultak a belépő árából. Nincs jelentősége, hogy éppen színházról, koncertről, kiállításról, vagy éppen sporteseményről van szó.

42. Szerencsére a fővárosban az élet éjszaka sem áll meg. Fiatalok tömegei közlekednek éjszakai járatokkal, magas kihasználtsággal üzemelnek a 4-es, 6-os villamos éjjeli járatai is. A város éjjel sem alszik, a fiatalok sokszor ilyenkor vannak igazán elemükben, és ez így van jól. Látva a mindennapok gyakorlatát, megérett az idő arra, hogy az éjszakai pótló buszjáratok mellett a metrók is átálljanak éjjel-nappali (0-24 órás) üzemre.

43. Számtalan történetet hallani arról, hogy egyébként kulturáltan szórakozó fiatalokat különböző rendvédelmi szervek milyen változatos módokon vegzálnak. Ezeknek a történeteknek a legnagyobb része éppen ott játszódik, ahol egyébként sokszor valódi problémák is ki szoktak alakulni: a bulinegyedben. Az kifejezetten jó, hogy Budapesten is létrejött egy ilyen pezsgő éjszakai életet kínáló terület, fontos, hogy vigyázzunk rá. Az is fontos, hogy a hatósági jelenléttel megelőzzünk minden fizikai atrocitást, kezelni tudjuk az ott lakók nyugalmanak megzavarását. Az viszont egészen biztosan elfogadhatatlan, hogy békésen szórakozó fiatalokat teljesen indokolatlanul vegzáljanak hatósági személyek. A bulinegyedben egységes, megengedő szabályozásra van szükség, amely életszerű, betartható kereteket támaszt az átlagnál sokszor oldottabb hangulatban szórakozók számára is. A szabályozás kialakítására, és a rend fenntartásának érdekében létre kell hozni az Éjszakai Főpolgármester intézményét.

44. A fiatalok a klímaváltozás elleni küzdelem legelkötelezettebb harcosai. Joggal elégedetlenek a budapesti légszennyezettség mértéke miatt. Érthető, hogy tiszta, szmogmentes környezetet akarnak teremteni. A fiatalok kérésének eleget téve "fakivágás-stoppot" fogok elrendelni. Kívágni kizárólag balesetveszélyes, vagy menthetetlenül beteg fákat lehet majd. A jelenlegi térkő és díszburkolat mánia helyett nagyszabású parkosítási programot fogunk indítani. Minél több árnyékot és tiszta oxigént nyújtó fát kell ültetni. A lebetonozott közparkokat az utolsó centiig fákkal, bokrokkal, virágokkal kell majd beültetni.

Polgári Budapest Program - 2019

Változás. Te érted.